

		<i>Règlement actuel</i>	<i>Règlement proposé</i>	<i>Résultat</i>
RÉGATES DES CATÉGORIES ATOME, PEE-WEE ET BANTAM				
1.	b)	Épreuves bantam : C1, C2, C4, K1, K2, K4 et C15 (gars et filles).	Proposé par : SHERBROOKE <i>remettre les bateaux mixtes K4-C4 B- et d'enlever les K4-C4 unisexes et d'augmenter le nombre d'entrées de 4 à 8 pour ces courses.</i>	Retiré
2.	b)		Proposé par : CKQ Épreuves bantam : C1, C2, C4, K1, K2, K4 et C15 (gars, filles ou mixte).	Adopté à l'unanimité
3.	c)	Épreuves pee-wee : C1, C2, C4, K1, K2, K4 (gars et filles) C15 mixte.	Proposé par : SHERBROOKE remettre les bateaux mixtes K4-C4 B- et d'enlever les K4-C4 unisexes et d'augmenter le nombre d'entrées de 4 à 8 pour ces courses.	Défait
4.	c)		Proposé par : CKQ Épreuves pee-wee : C1, C2, C4, K1, K2, K4 et C15 (gars, filles ou mixte)	Adopté à l'unanimité
5.	d)	Épreuves atome : C2, C4, K1, K2, K4 (gars et filles)	Proposé par : SHERBROOKE remettre les bateaux mixtes K4-C4 B- et d'enlever les K4-C4 unisexes et d'augmenter le nombre d'entrées de 4 à 8 pour ces courses.	Défait
6.	d)		Proposé par : CKQ Épreuves atome : C2, C4, K1, K2, K4 (gars, filles ou mixte)	Adopté à l'unanimité
CLASSIFICATIONS AUX CHAMPIONNATS CANADIENS				
7.	a)	Le nombre d'inscriptions par club est illimité.	Proposé par : SHERBROOKE Il serait peut-être possible de limiter le nombre d'entrées par Club	Retiré
COUPE JEUNESSE				

		<i>Règlement actuel</i>	<i>Règlement proposé</i>	<i>Résultat</i>
8.			<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Des éliminatoires sont organisées quand il y a plus d'inscriptions à une épreuve spécifique qu'il n'y a de couloirs pour la finale. Une fois que l'on a déterminé le nombre de couloirs à utiliser à la coupe jeunesse, la procédure suivante est utilisée pour passer des éliminatoires aux finales:</p> <p>Toutes les équipages seront classés par les temps les plus rapides obtenus lors des éliminatoires afin d'obtenir un corridor dans les finales.</p>	Adopté à l'unanimité
ORGANISATION D'UNE RÉGATE				
9.	a)	<p>Régates de 40 courses et moins :</p> <p>Début à 10 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : deux (2)</p>	<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Abolir</p>	Adopté à l'unanimité
10.	b)	<p>Régates de 41 à 45 courses :</p> <p>début à 9 h 30 au plus tard nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : deux (2)</p>	<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Abolir</p>	Adopté à l'unanimité
11.	c)	<p>Régates de 46 à 50 courses :</p> <p>début à 9 h 00 au plus tard nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : deux (2)</p>	<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Abolir</p>	Adopté à l'unanimité

		<i>Règlement actuel</i>	<i>Règlement proposé</i>	<i>Résultat</i>
12.	d)	<p>Régates de 51 à 70 courses :</p> <p>début à 9 h 00 au plus tard nombre d'officiels sur l'eau : quatre (4) nombres de bateaux de sécurité : trois (3)</p>	<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Abolir</p>	Adopté à l'unanimité
13.	e)	<p>Régates de 71 courses et plus :</p> <p>début à 8 h 00 au plus tard nombre d'officiels sur l'eau : quatre (4) nombres de bateaux de sécurité : trois (3)</p>	<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Abolir</p>	Adopté à l'unanimité
14.	a)		<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Régates de moins de 50 courses 200 mètres:</p> <p>début à 9 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : deux (2) doit se terminer avant 17h</p>	Adopté à l'unanimité avec modification
15.	b)		<p>Proposé par : CKQ</p> <p>Régates de moins de 50 courses 500 mètres:</p> <p>début à 9 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : trois (3) doit se terminer avant 17h</p>	Adopté à l'unanimité avec modification

	<i>Règlement actuel</i>	<i>Règlement proposé</i>	<i>Résultat</i>
16. c)		Proposé par : CKQ Régates de moins de 50 courses 1000 mètres: début à 9 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : trois (3) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification
17. d)		Proposé par : CKQ Régates de moins de 60 courses 200 mètres: début à 9 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : deux (2) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification
18. e)		Proposé par : CKQ Régates de moins de 60 courses 500 mètres: début à 9 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : quatre (4) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification
19. f)		Proposé par : CKQ Régates de moins de 60 courses 1000 mètres: début à 9 h 00 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : quatre (4) nombres de bateaux de sécurité : quatre (4) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification

		<i>Règlement actuel</i>	<i>Règlement proposé</i>	<i>Résultat</i>
20.	g)		Proposé par : CKQ Régates de moins de 70 courses 200 mètres: début à 8 h 30 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : deux (2) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification
21.	h)		Proposé par : CKQ Régates de moins de 70 courses 500 mètres: début à 8 h 30 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : quatre (4) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification
22.	i)		Proposé par : CKQ Régates de 70 courses et plus 200 mètres: débute à 8 h 30 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : deux (2) nombres de bateaux de sécurité : quatre (4) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification
23.	j)		Proposé par : CKQ Régates de 70 courses et plus 500 mètres: débute à 8 h 30 au plus tard. nombre d'officiels sur l'eau : quatre (4) nombres de bateaux de sécurité : quatre (4) doit se terminer avant 17h	Adopté à l'unanimité avec modification