|  |  | | ***Règlement actuel*** | ***Règlement proposé*** | ***Rationnel*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | |
|  |  | | Les présents règlements sont un complément aux règlements de compétition de la discipline de course de course de vitesse de CanoëKayak Canada. |  |  |
|  | 1. **1- RÉUNION D’AVANT-COURSE** | | | | |
|  | a) | | Chaque club doit déléguer un représentant une heure avant le début de chaque régate. |  |  |
|  | b) | | Si le représentant d’un club n’est pas présent au début de la réunion d’avant course :   1. Le club perd son droit aux inscriptions supplémentaires pour chacune des épreuves déjà fixées pendant l’absence. 2. Le club perd 20 points pour la régate. |  |  |
|  | c) | | Le juge en chef reçoit les changements de noms par écrit (Formulaire fourni par l’CKQ) lors de la réunion d’avant-course. |  |  |
|  | d) | | Chaque club doit fournir lors de la réunion d’avant-course le nom de son représentant et de son substitut. (Formulaire fourni par l’CKQ) |  |  |
|  | e) | | Inscriptions supplémentaires   1. Suite à des désistements et/ou à la présence de couloirs inoccupés le juge en chef offre les couloirs disponibles aux substituts inscrits au programme et ensuite il offre les inscriptions supplémentaires s’il y a lieu. 2. Chaque club a droit à un maximum de quatre (4) inscriptions supplémentaires par régate pour les embarcations monoplaces, à deux et à quatre places. 3. Les inscriptions supplémentaires pour canot de guerre sont illimitées. 4. Si plusieurs clubs demandent des inscriptions supplémentaires pour une même course et qu’il n’y a pas assez de couloirs disponibles le juge en chef les accorde par tirage au sort parmi les clubs qui n’ont pas encore quatre (4) inscriptions supplémentaires. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. OFFICIELS | | | | |
|  | a) | | Le juge en chef ne doit pas être membre du club qui organise la régate. |  |  |
|  | b) | | Le juge en chef doit garder le contrôle des départs en essayant d’accélérer la régate tout en considérant :   1. La sécurité sur l’eau 2. La température 3. D’autres conditions laissées à son jugement |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. RÈGLEMENTS DE COURSES | | | | |
|  | a) | | Aucun dispositif ne peut être apposé à la verticale pour retenir le numéro de bateau de façon à ne pas nuire au jugement des officiels. Les embarcations fautives sont disqualifiées. |  |  |
|  | b) | | Un club perd cinq (5) points par défection de départ.  Toute embarcation inscrite au programme et qui n’est pas sur la ligne au signal de départ d’une course commet une défection. |  |  |
|  | c) | | Aucun désistement ne peut être accepté après le commandement : « cinq minutes avant le départ ». |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. RÉGATES DES CATÉGORIES ATOME, PEE-WEE ET BANTAM | | | | |
|  | a) | | Si le nombre d’inscriptions le justifie, des éliminatoires ou des finales « B » peuvent être prévues de façon à favoriser la participation de tous les athlètes |  |  |
|  | b) | | Épreuves bantam :  C1 et K1 (garçon et fille)  C2, C4, K2, K4 et C15 (garçons, filles ou mixte). |  |  |
|  | c) | | Épreuves pee-wee :  C1 et K1 (garçon et fille)  C2, C4, K2, K4 et C15 (garçons, filles ou mixte). |  |  |
|  | d) | | Épreuves atome :  K1 (garçon et fille)  C2, C4, K2 et K4 (garçons, filles ou mixte). |  |  |
|  | e) | | L’équipage d’une épreuve mixte doit être composé d’un minimum de six (6) filles ou six (6) garçons. |  |  |
|  | f) | | Tous les participants des catégories M11, M13 et M15 sont tenus de porter la veste de sécurité en tout temps sur l’eau aussi bien pendant les entraînements que pendant les compétitions. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. CLASSIFICATIONS AUX CHAMPIONNATS CANADIENS | | | | |
|  | a) | | Le nombre d’inscriptions par club est illimité. |  |  |
|  | b) | | Aucun club ne peut réclamer d’inscriptions supplémentaires. |  |  |
|  | c) | | Pour chaque défection de départ le club fautif doit verser une amende de 5,00$. |  |  |
|  | d) | | Le comité de classification siège si nécessaire. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. COUPE JEUNESSE | | | | |
|  | a) | | Le nombre d’inscriptions par club est de 6. |  |  |
|  | b) | | Aucun club ne peut réclamer d’inscriptions supplémentaires si la coupe jeunesse est tenue au même moment que des championnats provinciaux. |  |  |
|  | c) | | Des éliminatoires sont organisées quand il y a plus d’inscriptions à une épreuve spécifique qu’il n’y a de couloirs pour la finale. Une fois que l’on a déterminé le nombre de couloirs à utiliser à la coupe jeunesse, la procédure suivante est utilisée pour passer des éliminatoires aux finales:  Toutes les équipages seront classés par les temps les plus rapides obtenus lors des éliminatoires afin obtenir un corridor dans les finales. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. ORGANISATION D’UNE RÉGATE | | | | |
|  | a) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 50 courses 200 mètres:**   1. début à 9 h 00 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : deux (2)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | b) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 50 courses 500 mètres:**   1. début à 9 h 00 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : trois (3)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | c) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 50 courses 1000 mètres:**   1. début à 9 h 00 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : trois (3)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | d) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 60 courses 200 mètres:**   1. début à 9 h 00 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : deux (2)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | e) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 60 courses 500 mètres:**   1. début à 9 h 00 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : quatre (4)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | f) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 60 courses 1000 mètres:**   1. début à 9 h 00 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : quatre (4)   nombres de bateaux de sécurité : quatre (4)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | g) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 70 courses 200 mètres:**   1. début à 8 h 30 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : deux (2)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | h) | | Proposé par : CKQ  **Régates de moins de 70 courses 500 mètres:**   1. début à 8 h 30 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : quatre (4)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | i) | | Proposé par : CKQ  **Régates de 70 courses et plus 200 mètres:**   1. débute à 8 h 30 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : deux (2)   nombres de bateaux de sécurité : quatre (4)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | j) | | Proposé par : CKQ  **Régates de 70 courses et plus 500 mètres:**   1. débute à 8 h 30 au plus tard. 2. nombre d’officiels sur l’eau : quatre (4)   nombres de bateaux de sécurité : quatre (4)  doit se terminer avant 17h |  |  |
|  | k) | | Les organisateurs d’une régate doivent contacter le COD du Québec une (1) semaine avant la tenue d’une régate, pour l’aviser de l’heure du début de la régate et du nombre de courses prévues. Cette mesure est nécessaire pour permettre une planification adéquate au niveau des officiels. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. SÉCURITÉ SUR L’EAU | | | | |
|  | a) | | Les organisateurs d’une régate doivent aviser les préposés aux bateaux de sécurité du protocole définissant leur fonction et leur responsabilité. |  |  |
|  | b) | | Le juge en chef doit s’assurer que les directives du protocole ont été transmises. |  |  |
|  | c) | | Si un bateau de sécurité a une panne le juge en chef peut retarder la régate de 30 minutes pour permettre la réparation. Si après ce délai le nombre minimum de bateaux de sécurité n’est pas respecté le juge en chef se réserve le droit d’arrêter la régate. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. BOURSES ET PRIX | | | | |
|  | a) | | Aucun prix en argent ne peut être offert aux gagnants à une régate sanctionnée par CKQ. |  |  |
|  | b) | | Seules des remises de médailles, de plaques ou de rubans sont acceptées. |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  | 1. COMITÉS DE DISCIPLINE ET DROIT D’APPEL | | | | |
|  | a) | | Le comité de discipline de chaque régate est composé du juge en chef et de tous les officiels qui ne sont pas impliqués dans une infraction soumise à son attention. |  |  |
|  | b) | | Toute personne ou tout club qui a reçu une sanction du comité de discipline de régate a droit de faire appel auprès du comité de discipline de CKQ. |  |  |
|  | c) | | Le comité de discipline de CKQ est composé des membres de son conseil d’administration.  Ce comité peut statuer sur toute infraction concernant les règlements généraux de CKQ et toute infraction survenue lors d’une régate et pour laquelle un appel a été logé. |  |  |
|  | d) | | Le comité de discipline de chaque régate et le comité de discipline de CKQ ont le pouvoir d’imposer les sanctions qu’ils jugent appropriées. |  |  |
|  | e) | | Toute décision ou sanction du comité de discipline de CKQ est sans appel sauf dans le cas d’une suspension ou d’une exclusion. Dans ce cas, la procédure prévue à l’article cinq (5) des règlements généraux s’applique. |  |  |
|  | f) | | Advenant que le comité de discipline de CKQ ait à prendre une décision sur une mesure disciplinaire, les membres du comité pouvant être en conflit d’intérêt avec la situation évaluée ne prendront pas part à la décision. |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  | | | |
|  | |  |  |  |  |